

Steinebrück (Eifel)

Steinebrück est un lieu de l'Eifel divisé en deux par la frontière germano-belge. Steinebrück est située de part et d'autre de l'Our qui traverse le hameau d'est en ouest. Le cours de la rivière marque la frontière de l'État dans cette section. La partie nord de Steinebrück appartient à la communauté belge de Saint-Vith et donc à la communauté germanophone. Il y a huit habitants du côté belge (données au 31 décembre 2015). ^[1] La partie sud de Steinebrück fait partie de la communauté allemande Winterspelt en Rheinland-Pfalz, du côté allemand, vivent 33 habitants (données au 1er juin 2013)

Géographie



Pont Ourtal près de Steinebrück

Steinebrück est située dans la vallée de l'Ourtal, à environ sept kilomètres au sud-est de Sankt Vith et à cinq kilomètres au nord-ouest de Winterspelt. L'Ourtal se situe juste à l'ouest de Steinebrück par la route européenne Ourtalbrücke 42 (A60/A27).

Histoire

Le lieu a une longue histoire en tant que voie de circulation sur l'Our, ici a traversé une ancienne voie en tant que « source » de la voie romaine Reims — Cologne. En 1855, le pont de pierre éponyme sur l'Our a été construit. En 1888, un autre pont suivit, sur lequel la Westeifelbahn traversa la rivière et reliait Gerolstein à Saint-Vith ; Steinebrück a reçu une gare au nord de l'Our.

La frontière germano-belge divise les deux parties depuis la fin de la Première Guerre mondiale. Steinebrück devint ainsi la ville frontière et la gare, qui se trouvait maintenant en Belgique, la gare frontière. Pour les habitants du côté allemand (également dans les villages voisins, Elcherath et Urb), cela posait problème, car ils utilisaient jusque-là la gare de Steinebrück. En dépit des négociations internationales, aucune solution n'a été trouvée : en 1930, la compagnie de chemin de fer allemande a créé un arrêt supplémentaire dans la leur en 1930. Après la Seconde Guerre mondiale, aucun trafic passager transfrontalier n'a été exploité. Ce n'est que de 1949 à 1952 que des trains circulaient encore entre Lommersweiler et Steinebrück, puis la gare fut fermée. ^[3] Aujourd'hui, la ligne de chemin de fer menant à Prüm est étendue comme piste cyclable transfrontalière et connectée au réseau cyclable RAVEL dans l'est de la Belgique.

Jusqu'à l'achèvement de l'autoroute en 1984, Steinebrück avait encore une certaine importance en tant que poste frontalier pour la circulation routière. Le vieux pont ne servait ensuite que pour le trafic frontalier local.

Références uniques

1. [↑ Résidents de la municipalité ST. VITH par village.](#) (PDF) Municipalité de St. Vith, 31 décembre 2015, consulté le 12 février 2016.
2. [↑ Verbandsgemeinde Prüm: Informations sur Winterspelt](#)
3. [↑ Informations sur Steinebrück sur zvs.be](#), récupérées le 16 mars 2014